



# **AVENTURAS**

## **DE LA VIDA REAL**



**Juan Cabot**

**DESCUBRIDOR DE AMERICA DEL NORTE**



# JUAN CABOT

## Datos biográficos.

**J**UAN Cabot nació en Génova, Italia, el año de 1425; pero después se naturalizó veneciano. En aquellos remotos tiempos, Venecia constituía un país independiente, y su actividad principal era el comercio marítimo, al cual se dedicó intensamente Juan Cabot, llegando a dominar la ciencia de la navegación; también fué muy hábil en las auxiliares, destacando pronto como cosmógrafo.

Ocurrió que Cabot tuvo conocimiento, hacia 1493, de que Cristóbal Colón acababa de descubrir nuevas tierras, y marchó a Inglaterra, donde propuso al rey Enrique VII la búsqueda de un paso por el Noroeste para ir al Asia (Catay). Sabedor el monarca inglés de que Cabot era un experimentado navegante y cosmógrafo, aprobó de inmediato el proyecto del veneciano. Influyó notablemente en su decisión, el hecho de la pérdida que representaba para Inglaterra el rechazamiento que se hizo a la oferta de Colón; debido a ello, el Imperio Británico no era entonces dueño del Nuevo Mundo. Dotó, pues, con cinco naves de la Armada Real, a Cabot, y éste se aprestó a la fascinante aventura.

Por cierto, se sabe que Juan Cabot primero, y luego su hijo, deformaron su verdadero nombre en Inglaterra, pues originalmente el apellido italiano era Caboto; pero, para adaptarse mejor a la fonética inglesa, degeneró en Cabot.

Juan Cabot zarpó en la primavera de 1497, y el 24 de junio del mismo año, a las 5 de la mañana, descubrió la primera tierra, nunca antes pisada por planta europea. Tal era la isla de San Juan. Pero lo más importante ocurrió poco después, cuando llegó hasta el Labrador y la Florida, en lo que actualmente es costa norteamericana. Hallaron los exploradores que había allí osos blancos y ciervos mu-

cho más grandes que los conocidos en Europa, así como ricas variedades de pescado, entre las cuales podía apreciarse una sabrosa especie que los indios llamaban "bacalao". Dicho pescado conservó su nombre indígena, como es bien sabido, y su cría se ha extendido a todos los países del mundo.

Cuando el navegante regresó al puerto británico de Bristol, llevó en sus barcos a tres indígenas vivos, como testimonio de sus descubrimientos. La importancia de éstos es mucha, si se atiende a que fué Cabot el primero en pisar tierra firme americana, pues lo hizo un año antes que Colón llegara a las costas de Honduras. Al veneciano cabe, pues, la honra de haber descubierto, en la península de Labrador, la primera tierra continental propiamente dicha.

Naturalmente, estas calificaciones sobre los descubrimientos han sido posteriores, porque en su tiempo, Colón creía que las Hibueras (Honduras) era otra isla más de las muchas que había descubierto, del mismo modo que no pocas veces creyó llegar a tierra continental, cuando llegaba a alguna isla mayor. En todos los casos, el tiempo y la Historia han sido siempre los elementos que han determinado el valor de ciertos acontecimientos; y tiempo e Historia han otorgado a Juan Cabot el lugar de honor que ocupa entre los descubridores y arrojados navegantes del mundo.

Concluiremos estas breves líneas, consignando que Juan Cabot murió el año de 1498, dejando que su hijo Sebastián completara su obra de exploración. Este supo honrar a su padre con sus famosas expediciones realizadas al Sur de América. Los detalles de la vida y los viajes de Juan Cabot, podrán nuestros lectores saborearlos en la historia ilustrada con que hoy editamos este número.

Dialogación de Javier Peñalosa.—Realización artística de Sentral Altriste.—Portada de Federico Santiago.

En el próximo número: "EL GENERALÍSIMO DON JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN"

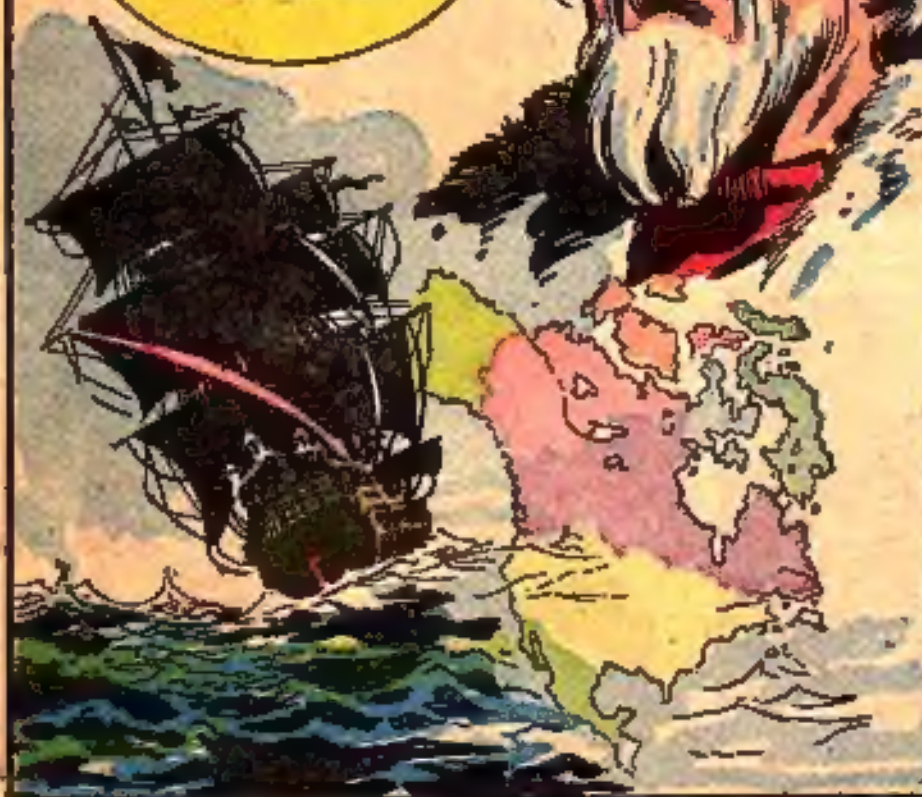
AVENTURAS DE LA VIDA REAL - Año I - No. 6 - 1a. de Septiembre de 1956 - Revista mensual publicada por "Ediciones Recreativas, S. A." de México, Distrito Federal, 9. Apartado Postal 9999. Tels. 51-37-93 y 51-63-54. México 1, D. F.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondiente de segunda clase en la Administración de Correos No. 3, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—Director: Rafael Rentería.—Director Artístico: Jorge Chapoy.—Gerente: Gerardo Padilla.—Precio del número: \$1.00 en la República Mexicana.—Dólares 0.10 en el Extranjero.—Suscripción anual: \$11.00 en la República Mexicana; Dhs. 1.20 en el Extranjero, incluido el envío por correo certificado.—Impresa en México por "Nueva Editora-Impresora, S. A."—Apartado Postal 10502.—Ventas y suscripciones: "Distribuidora de Publicaciones Universales, S. A. de C. V."—Distrito Federal, 9. Apartado Postal 10591. Tels. 51-55-60 y 51-68-37. México 1, D. F.—Distribuidor para España: Querubén Gómez, S. A.—Número 49, Madrid.—Precio: 5 Pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA



# JUAN CABOT

DESCUBRIDOR DE AMÉRICA  
DEL NORTE.



ENTRE LOS PRIMEROS  
EXPLORADORES QUE SURCARON  
EL ATLÁNTICO PARA DESCUBRIR  
NUEVAS TIERRAS EN EL NUEVO  
MUNDO, JUAN CABOT (GIOVANNI  
CABOTTO) SE DISTINGUE  
NOTABLEMENTE, POR SU  
ENORME AUDACIA Y POR  
HABER SIDO QUIEN DESCUBRIÓ  
NADA MENOS QUE AMÉRICA  
DEL NORTE.

EL ILUSTRE DESCUBRIDOR NACIÓ  
EN EL AÑO DE 1420 EN CASTIGLIONE  
CHIAVARESE, PEQUEÑO POBLADO  
ITALIANO MUY CERCA DE GÉNOVA.



LA CERCANÍA DEL PUERTO  
LE PERMITÍA IR A LA VILLA  
DEL MAR CASI TODOS LOS DÍAS.



Y DESDE MUY PEQUEÑO AMÓ EL  
MAR...



¿CÓMO ME ATRAE  
EL MAR?

¿POR QUÉ NO  
TE EMBARGAS?





TIENES RAZÓN... CUANDO  
SEA MÁS GRANDE, PEDIRÉ  
PERMISO A MIS PADRES Y  
ME HARÉ A LA MAR.



¿VES?... EN UNA DE  
ESTAS BARCAS PODRÍAS  
COMENZAR A SALIR...

SI; ME METERÉ  
DE PESCADOR...



POR FIN UN DÍA, JUAN HABLO CON SUS PADRES...

PAPÁ... YO QUIERO  
SER MARINERO.



MUY BIEN; LO SERÁS  
CUANDO SEAS GRANDE...

PERO ES QUE YO  
QUIERO COMENZAR  
A APRENDER DESDE  
AHORA...



SI, PERO ERES MUY PEQUEÑO.  
JUANITO; APENAS TIENES 8  
AÑOS.

ASÍ CONOCERÉ  
MEJOR TODOS  
LOS SECRETOS  
DE LOS MARINOS,  
PAPÁ...



VED QUE TIENES UN GRAN EMPERO, Y SI ESE  
ES TU DESEO, MAÑANA MISMO HARÉ CON UNOS  
AMIGOS MÍOS PESCADORES, PARA QUE TE PERMITAN  
SALIR CON ELLOS.





AL OTRO DÍA...

¡APURA, HIJO! DEBEMOS LLEGAR ANTES DE QUE SALGAN A PESCAR.

¡SÍ, PAPA!



PRONTO LLEGARON AL MUELLE...



ESTA ES LA BARCA DE LOS BEZZI; VEAMOS SI ESTÁ GINO...



¡GINO!

¡CABOT! QUÉ ALEGRÍA VERTE DE NUEVO...



¿A QUÉ SE DEBE TU VISITA?

A PEDIRTE UN FAVOR... JUAN QUIERE SER MARINO Y HEMOS PENSADO QUE SI PUDIERA SALIR A PESCAR CON USTEDES, COMENZARÍA A APRENDER ALGO DEL MAR...



¡YA LO CREO! CUENTA CONMIGO Y, SI QUIERES, DESDE AHORA PUEDES DEJAR A TU HIJO, APRENDERÁ Y, ADENÁS, PODRÁ LLEVARTE UN POCO DE PESCADO A CASA...









AL SALIR HACIA EL MAR, LA PEQUEÑA EMBARCACIÓN PASÓ CERCA DE LAS GRANDES CARABELAS ANCLADAS EN EL PUERTO...



ALGÚN DÍA HE DE SER CAPITÁN DE UNA CARABELA COMO ESA...



JUAN, VETE JUNTO AL TIMÓN; COMO TÚ QUIERES SER MARINO MÁS BIEN QUE PESCADOR, ÉL POORÁ ENSEÑARTE MUCHAS COSAS INTERESANTES...

MUY BIEN, SEÑOR.



¡HOLA, PEQUEÑO! ¿TÚ ERES EL QUE QUIERE SER MARINO?

SÍ, SEÑOR.



BIEN, VEN A TOMAR EL TIMÓN; MANTÉNLO COMO ESTÁ. ES TODO LO QUE TIENES QUE HACER...

SÍ... SÍ... SEÑOR...



AL TOMAR EL TIMÓN Y SUJETARLO CON SUS MANOS, EL PEQUEÑO JUAN CABOT COMPRENDIÓ QUE SU DESTINO ERA: ¡SER UN MARINO!





ASÍ... ASÍ, MUCHACHO,  
CONMIGO APRENDERÁS  
PRONTO LOS SECRETOS  
DE LA MARINERÍA...



ESE DÍA JUAN  
NO PARTICIPÓ  
EN LA PESCA:  
SE LIMITÓ  
SOLAMENTE A  
OBSERVAR...



SUS MARAVILLADOS OJOS VIERON LA  
PERICIA CON QUE AQUELLOS HOMBRES  
SACABAN MILES DE PESCADOS DEL MAR...



Y ESA NOCHE, CUANDO REGRESÓ A CASA, SU MAYOR  
FELICIDAD NO ERA PRECISAMENTE EL CESTO DE  
PESCADO QUE LE DIERON COMO PAGA...



¡ES MARAVILLOSO, PAPÁ! Y EL  
PILOTO PROMETIÓ ENSEÑARME  
SUS SECRETOS...



PUES DEBES APROVECHAR  
ESA OPORTUNIDAD, PORQUE NO  
TODOS LOS MARINOS ACEPTAN  
REVELAR LOS SECRETOS DE LA  
NAVEGACIÓN...



UNOS CUANTOS  
AÑOS DESPUÉS,  
JUAN ERA UN  
EXPERTO  
PESCADOR...



...Y CONOCÍA TODOS LOS SECRETOS DE LA  
NAVEGACIÓN EN AQUELLAS PEQUEÑAS  
EMBARCACIONES.



¿POR QUÉ NO ESTÁS  
CONTENTO CON NOSOTROS,  
JUAN?

ES QUE... YO NO  
QUIERO SER PESCADOR;  
QUIERO SER NAVEGANTE,  
RECORRER EL MAR,  
CONDUCCIR GRANDES  
BARCOS...



PUES BUSCA TRABAJO  
EN LAS CARABELAS QUE  
VAN A VENECIA...

SI, TIENES RAZÓN;  
VÓY A HACERLO...



...Y AHORA  
MISMO.



Y SIN PENSARLO MÁS, CABOT SUBIÓ A  
LA CARABELA...







DE POCO TE SERVIRÁ ESO AQUÍ, PERO NO IMPORTA. ME HAS SIMPATIZADO Y TE AGREGARÉ A LA TRIPULACIÓN DE MI BARCO. VEN MAÑANA, A LAS 5 DE LAS MAÑANA PARTIREMOS PARA VENECIA...





AL DÍA SIGUIENTE, EL PRIMERO EN PRESENTARSE FUE E...



ESTÁN COMPLETOS,  
CAPITÁN

BIEN, SUBAN A  
BORDO INMEDIATAMENTE



Y ÉL ERA TAMBIÉN QUIEN  
TRABAJABA CON MAYOR  
ENTUSIASMO ENTRE TODA LA  
MARINERÍA ...



MIRA, CREO QUE HEMOS  
HECHO UNA BUENA ADQUISICIÓN  
CON ESE JUAN CABOT ...

SI, YA LO  
CREO.

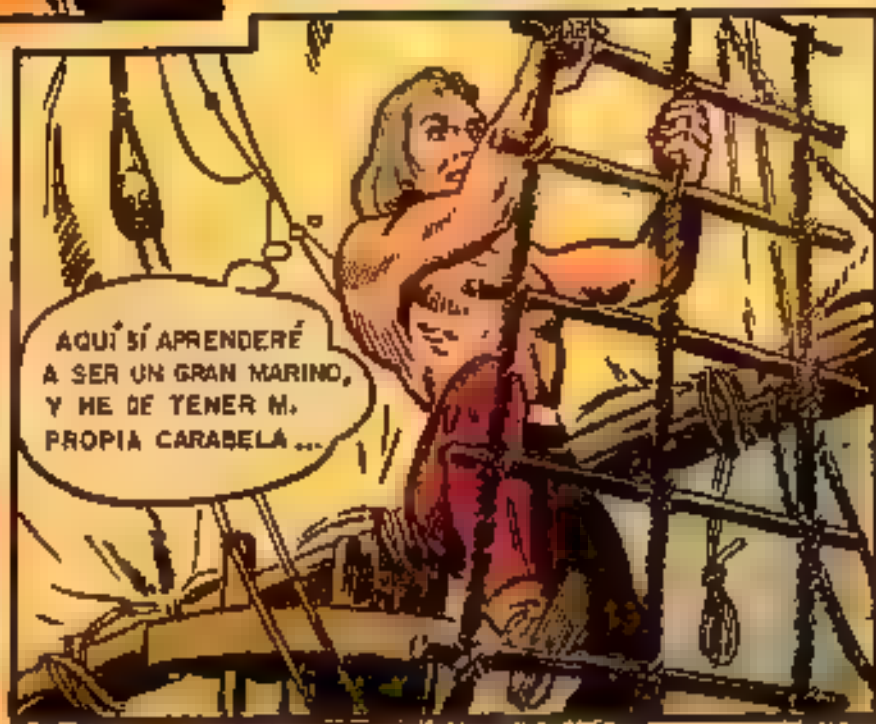


¡SUBE AL PALO MAYOR, JUAN;  
HARÁS EL PRIMER TURNO DE  
VIGIA

A LA  
ORDEN,  
CAPITÁN



AGUÍ SÍ APRENDERÉ  
A SER UN GRAN MARINO,  
Y HE DE TENER MI  
PROPIA CARABELA ...





A PARTIR DE AQUEL DÍA, JUAN CABOT  
FUE UNO DE LOS MEJORES MARINEROS  
DE AQUELLA NAVE...



UN DÍA, POCOS MESES  
DESPUÉS...

TE HE MANDADO LLAMAR  
PARA ANUNCIARTE QUE HE  
DECIDIDO ASCENDIRTE.  
DESDE HOY SERÁS EL JEFE  
DEL GRUPO NÚMERO TRES

¡CAPITÁN!



SIGUE POR ESE CAMINO, MUCHACHO,  
Y LLEGARÁS A SER ALGUIEN EN ESTE  
DIFÍCIL OFICIO DE LA MARINA. PERO  
NUNCA CEDAS. SIGUE CON TANTO  
EMPEÑO COMO HASTA HOY...

ASÍ LO HARÉ,  
CAPITÁN.  
¡MIL GRACIAS!



AHÍ ESTÁ VENECIA  
HEMOS LLEGADO.

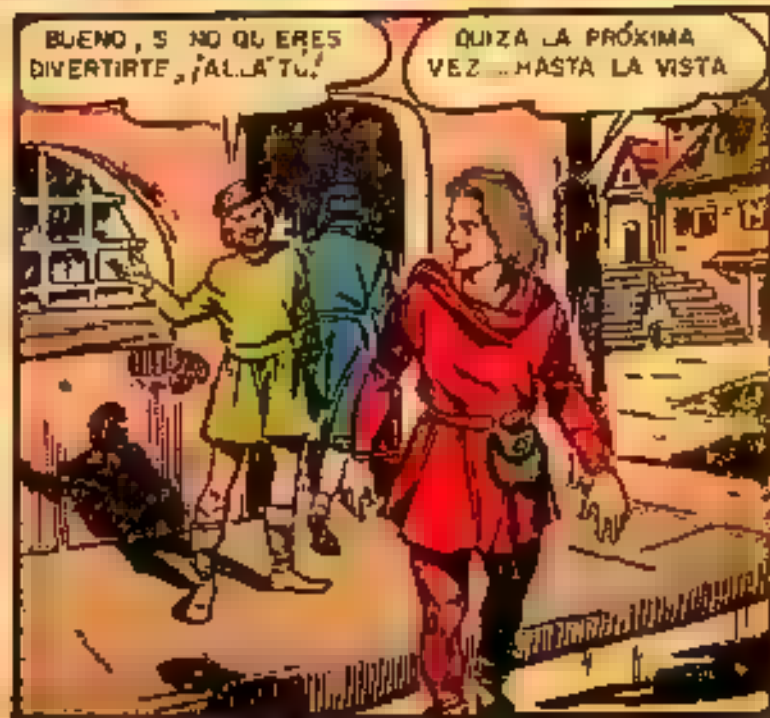
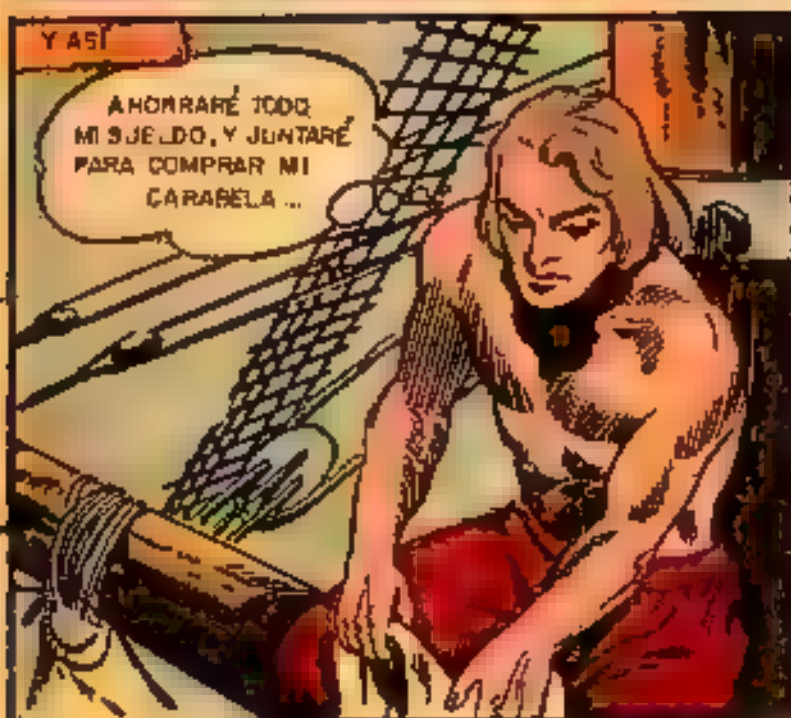
VENECIA, EL  
CENTRO DE LA  
MARINA MUNDIAL.



VENECIA, UNO  
DE LOS PRINCIPALES  
PUERTOS DE AQUELLOS  
TIEMPOS, APARECÍA  
ANTE LOS OJOS DE  
JUAN CABOT COMO  
ÉL LO HABÍA SOÑADO:  
EL CENTRO DE LA  
MARINA DEL MUNDO  
DE ENTONCES.





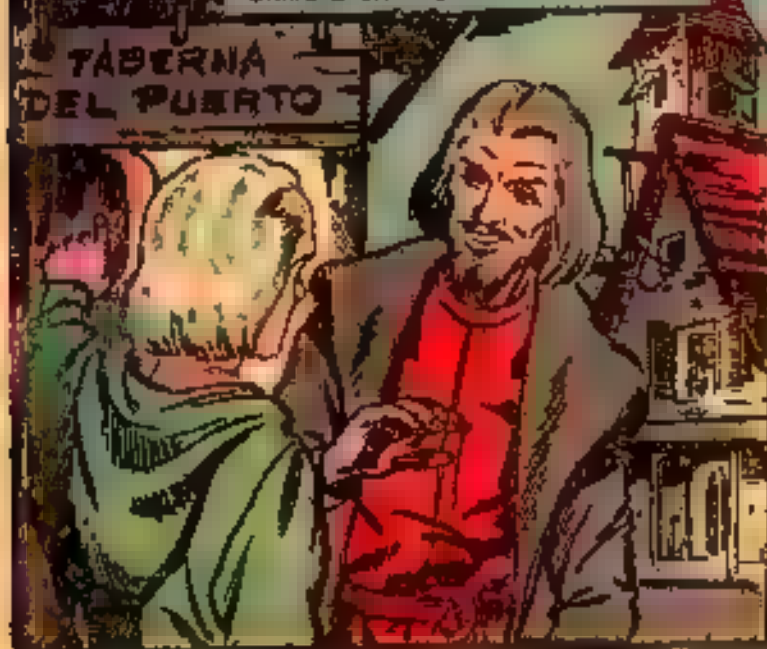




PERO LA VERDAD NO ERA QUE JUAN NO QUISIERA  
DIVERTIRSE, SI NO QUE QUERÍA AHORRAR PARA  
COMPRARSE SU PROPIA NAVE.



PERO SU DECISIÓN DE AHORRAR NO  
CAMBÓ JAMÁS



ESTE SERÁ MI ÚLTIMO VIAJE COMO MARINO A  
SUELDO. ME IRÉ A VENECIA, EN DONDE SOBPARA  
MERCANCÍA PARA TRANSPORTAR EN MI NAVE

¡OJA LA TENGAS  
SUERTE, H JO MIO,



LOS AÑOS PASARON. JUAN LLEGÓ  
A OFICIAL Y SU REPUTACIÓN  
DE BUEN NAVEGANTE IBA EN  
CONSTANTE AUMENTO.

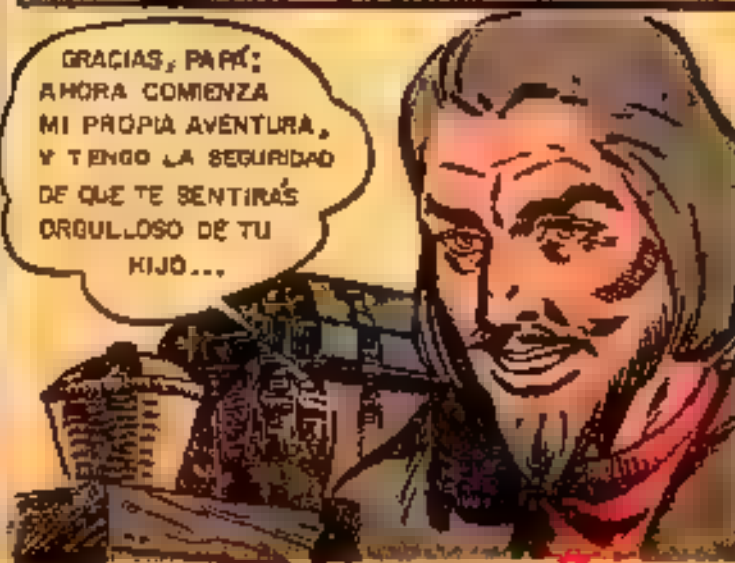


Y GRACIAS A SU INCANSABLE LABOR DE  
TANTOS AÑOS, PUDO REUNIR UNA REGULAR  
CANTIDAD DE DINERO.

AHORA SÍ, PADRE; IRÉ A VENECIA  
A COMPRARME MI CARABELA. YA HE  
REUNIDO EL DINERO SUFICIENTE.



GRACIAS, PADRE;  
AHORA COMIENZA  
MI PROPIA AVENTURA,  
Y TENGO LA SEGURIDAD  
DE QUE TE SENTIRÁS  
ORGULLOSO DE TU  
HIJO...





ANTES DE PARTIR, JUAN CONTRAJÓ MATRIMONIO.



EN ESTE VIAJE IRÉ A COMPRAR LA NAVE Y REGRESARÉ EN ELLA POR TÍ, AMADA MÍA...

SI, JUAN; TE ESPERARÉ ANSIOSA...



TRAS UNA CORTA LUNA DE MIEL, PARTIÓ HACIA VENECIA, E INMEDIATAMENTE PROCEDIÓ A COMPRAR SU NAVE...



BIEN, ME PARECE UNA BUENA NAVE. ME QUEDO CON ELLA...

PERFECTAMENTE... CAPITÁN.

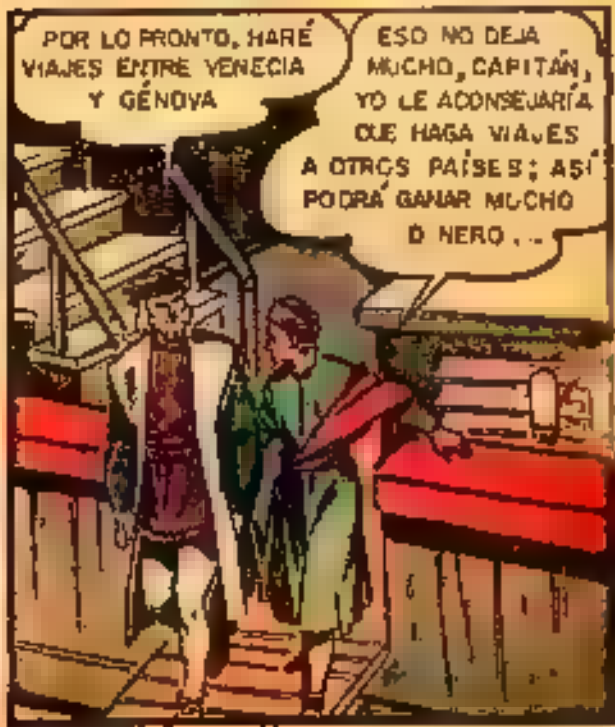


NO ME SDO JAMÁS CAPITÁN, PERO USTED ME HA CONFERIDO EL TÍTULO, PORQUE YO SERÉ EL CAPITÁN DE MI PROPIA NAVE



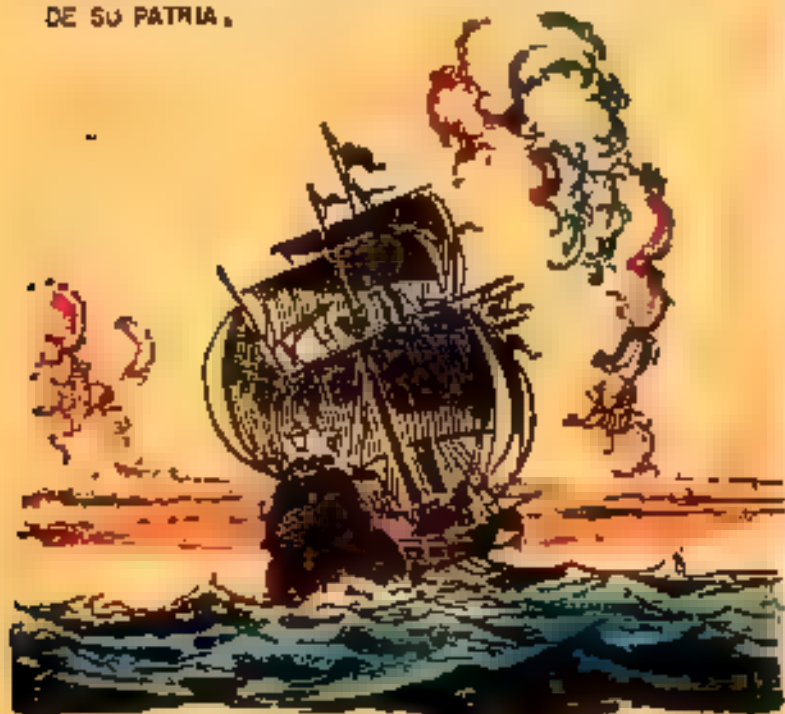
POR LO PRONTO, HARÉ VIAJES ENTRE VENECIA Y GÉNOVA

ESO NO DEJA MUCHO, CAPITÁN, YO LE ACONSEJARÍA QUE HAGA VIAJES A OTROS PAÍSES; ASÍ PODRÁ GANAR MUCHO D'NERO...

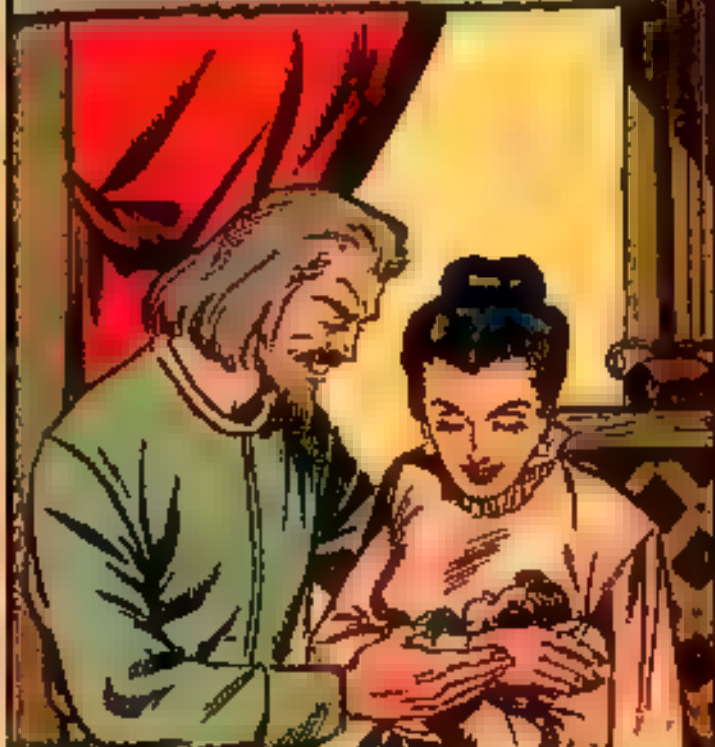




PERO ANTES DE SEGUIR AQUEL CONSEJO, CABOT  
DEBÍA CREARSE UNA POSICIÓN, Y POR VARIOS  
AÑOS EFECTUÓ VIAJES SÓLO ENTRE LOS PUERTOS  
DE SU PATRIA.



EN ESE TIEMPO FUE CUANDO NACIERON SUS  
TRES HIJOS LUIS, SANCHO Y SEBASTIÁN ...



A QUIENES INICIÓ DESDE MUY PEQUEÑOS EN LOS  
SECRETO DEL MAR



POR FIN, EN EL  
AÑO DE 1460

YA LO HE DECIDIDO,  
MUJER: IREMOS A ESTABLECERNOS  
EN VENECIA. HE ESPERADO  
MUCHO Y CREO QUE AHORA ES EL  
MOMENTO DE HACERLO.



EL NEGOCIO HA DISMINUIDO AQUÍ Y EN  
VENECIA AUMENTARÉ MI CAPACIDAD DE  
TRABAJO.



Y YA EN VENECIA

NOS PARECE UN  
POCO CARO SU PRECIO,  
CAPITÁN CABOT

PERO EL CARGAMENTO  
ES ENORME, Y ...  
HASTA ESPAÑA





EN SUS VIAJES COMERCIALES,  
CABOT SE DIRIGIÓ HAC A  
ORIENTE Y LLEGÓ A LA  
MECA, EN ARABIA ..



TODAS ESTAS MERCANCÍAS  
QUE VIENEN DEL EXTREMO  
DE ASIA, PUEDEN LLEGAR  
A EUROPA POR EL OCCIDENTE  
Y EL CAMINO ES MÁS CORTO!



Y ALGUNOS AÑOS DESPUÉS, TOMÓ UNA DECISIÓN...

LUIS, HE ESPERADO A QUE USTEDES  
FUERAN MAYORES Y CONOCIERAN MEJOR  
ESTE OFICIO AQUÍ, EN SU PATRIA, PERO  
AHORA ES NECESARIO EMIGRAR ..



TENGO GRANDES PROYECTOS  
QUE NO PUEDO REALIZAR EN  
ITALIA; NOS REMOS A  
INGLATERRA.



Y POCO DESPUÉS, JUAN Y SU  
FAMILIA MARCHARON A LA  
GRAN BRETAÑA ..



Y ESCOGIERON  
EL PUERTO DE  
BRISTOL PARA  
SU NUEVO HOGAR.





EN EL AÑO DE  
1477

CONFÍEMOS EN DIOS Y  
ESPEREMOS CAMBIE NUESTRA  
SUERTE.



YA ANTES HABÍA TENIDO CONTACTO CON  
COMERCIANTES INGLESES Y, SIN PÉRDIDA  
DE TIEMPO, RECURRÍ A ELLOS EN BUSCA  
DE TRABAJO.



SÍ, SEÑOR CABOT, NOS GUSTARÍA  
TRABAJAR CON USTED. SABEMOS QUE HAY  
POCOS NAVEGANTES CON SU EXPERIENCIA  
Y CONOCIMIENTOS, Y ESO ES UNA GARANTÍA  
PARA NUESTROS EMBARQUES.



DESDE EL PRIMER MOMENTO LA SUERTE  
SONRÍE AL NAVEGANTE, PORQUE JAMÁS SE  
NEGÓ A CONducir UN CARGAMENTO.



HAY QUE HACER UN RODEO MUY  
GRANDE PARA IR A LAS INDIAS...  
DEBE EXISTIR UN CAMINO MÁS  
CORTO.

SÍ, PAPA, PERO...  
¿DÓNDE ESTÁ?



ES CUESTIÓN DE  
BUSCARLO Y ENCONTRARLO.





TAN BIEN LE FUE EN INGLATERRA, QUE UN DÍA  
JUAN REGRESÓ A SUS HIJOS

ESTA TIERRA NOS HA RECIBIDO CON  
LOS BRAZOS ABIERTOS; HEMOS  
PROGRESADO Y VIVIMOS MUY  
CONTENTOS. HE DECIDIDO QUE  
TODOS TOMEMOS LA CIUDADANÍA  
INGLESA

NATURALIZADO INGLÉS, CABOT SIGUÓ TRABAJANDO  
Y PROGRESANDO DURANTE VARIOS AÑOS



UN VAJE MÁS TERMINADO. VAMOS  
A COMER A UNA FONDA, SEBASTIÁN,

¡SÍ, PAPÁ!



AL ENTRAR AL SALÓN, JUAN SE ENTERÓ DE UN  
ACONTECIMIENTO DE VITAL IMPORTANCIA

¡CRISTÓBAL COLÓN HA DESCUBIERTO  
UN NUEVO CAMINO A LAS INDIAS!



¿HAS ESCUCHADO?



¿NO TE LO DICE? YO ESTOY DE ACUERDO  
CON TODO LO QUE SE DICE DE ESTE COLÓN;  
EL MUNDO ES REDONDO.





A PARTIR DE ENTONCES, JUAN CABOT NO PENSÓ EN OTRA COSA QUE EN ORGANIZAR UNA EXPEDICIÓN E IR EN BUSCA DE NUEVAS TIERRAS.



¿TE ENTERASTE DE LOS NUEVOS  
HALLAZGOS DE COLÓN, PADRE?

SI, NO HE HECHO OTRA COSA  
QUE PENSAR EN ELLOS...



DEBEMOS ORGANIZAR  
UNA EXPEDICIÓN.

PERO PARA ESO SE NECESITA  
MUCHÍSIMO DINERO. TAL VEZ  
APOYADOS POR EL GOBIERNO,  
PODRÍAMOS HACERLA.



YA ESTÁ: ESCRIBIRÉ AL REY PROPONÉNDOLE  
QUE NOS PATROCINE UNA EXPEDICIÓN QUE  
DESCUBRA TIERRAS PARA INGLATERRA.



Y SIN PERDER TIEMPO, ESCRIBIÓ INMEDIATAMENTE  
AL REY ENRIQUE VII.



TU LA LLEVARÁS PERSONALMENTE A LONDRES.  
SEBASTIAN NO DEBEMOS PERDER UN SOLO SEGUNDO  
LAS EXPEDICIONES ESPAÑOLAS AUMENTAN CADA DÍA.





EL 5 DE MARZO DE 1496, CABOT RECIBIÓ LA RESPUESTA REAL

EL REY ACEPTA, NOS DA SU AUTORIZACIÓN Y SU AYUDA



EXPLORAREMOS EL OCCIDENTE Y OCUPAREMOS, EN NOMBRE DEL REY, LOS TERRITORIOS QUE DESCUBRAMOS



SEGUIREMOS APROXIMADAMENTE LA RUTA DE COLÓN Y TRATAREMOS DE ENCONTRAR UN CAMINO MÁS CORTO A CATAY



Y TENDREMOS DERECHO A LA QUINTA PARTE DE LOS PROVECHOS DE LA EXPEDICIÓN



TRABAJANDO DÍA Y NOCHE, ENROLANDO MARINOS, COMPRANDO PROVISIONES, ETC., LOS CABOT SE DEDICARON A PREPARAR SU EXPEDICIÓN



YA ESTÁ TODO LISTO, PADRE; LAS CINCO NAVES PUEDEN PARTIR EN CUANTO ORDENES

BIEN! LA NAVE CAPITANA SERÁ LA "MATHEWS", QUE COMANDARÉ YO. TÚ TE ENCARGARÁS DE MANDAR LA QUE IRÁ A RETAGUARDIA





EN MAYO DEL AÑO 1497  
LA EXPEDICIÓN DE LOS  
CABOT PARTIÓ DE BRISTOL  
CON RUMBO DESCONOCIDO.



MANTÉN EL RUMBO HACIA ORIENTE,  
A TODA VELA...



ÉSTA ES LA RUTA DE COLÓN.

SI, NOSOTROS NAVEGAREMOS  
MÁS AL NORTE. AHÍ DEBE ESTAR  
EL PASO HACIA LAS TIERRAS  
DEL GRAN KHAN.



JUAN PERSONALMENTE SUBÍA  
FRECÜENTEMENTE A LA TORRE DEL  
VIGÍA, ESPERANDO DESCUBRIR TIERRA.



PERO LOS DÍAS  
PASABAN Y NO HABÍA  
NINGUNA SEÑAL DE  
TIERRA.





LAS SEMANAS PASABAN Y EL ÉXITO DE LA EXPEDICIÓN SE HACÍA CADA VEZ MÁS DUDOSO



YA VETE A DORMIR, PADRE, ES MUY TARDE...

NO, LUIS; TENGO MUCHO QUE HACER. SEGÚN MIS CÁLCULOS, ESTAMOS YA CERCA DE TIERRA...



JUAN SE PASABA LAS HORAS OBSERVANDO EN SUS CARTAS DE NAVEGACIÓN



MIRA A ESTA ALTURA, UN POCO MÁS AL SUR DE DONDE NOS ENCONTRAMOS, COLÓN TOCÓ TIERRA SIN SUS SUPOSICIONES NO FALLAN, NOSOTROS LO HAREMOS A MÁS TARDAR EN UN PAR DE DÍAS...



HEMOS NAVEGADO CASI LOS MISMOS DÍAS QUE COLÓN, Y ESO SIGNIFICA QUE NOS ENCONTRAMOS MUY CERCA DE TIERRA FIRME



OJALA, PADRE, PORQUE LA MARINERÍA COMIENZA A SENTIRSE INTRANQUILA...

¡BAH! NO HAY DE QUÉ PREOCUPARSE...







CONFORME AVANZABAN,  
LA NIEBLA SE HACÍA MÁS  
ESPESA Y DIFICULTABA LA  
NAVEGACIÓN.



CON ESTO NO CONTABA, LA  
NIEBLA PUEDE RETRASAR  
MUCHO EL VIAJE Y QUIZAS  
NUESTRAS PROVISIONES NO

...



LAS OTRAS CUATRO NAVES SEGUIAN  
MUY DE CERCA A LA "MATHEWS".  
NAVEGABAN MUY LENTAMENTE, PARA  
EVITAR ALGUNA CATASTROFE



POR PRIMERA VEZ ESTOY  
DESCONCERTADO.

Y VO, PADRE, TEMO  
QUE LA NIEBLA NOS  
IMPIDA VER TERRA  
FIRME Y QUE PASEMOS  
DE LARGO Y FRACASE  
LA EXPEDICIÓN



¡MIRA! UN RAYO DE LUZ! LA NIEBLA DEBE HABER  
DESAPARECIDO.

¡VAMOS A CUBIERTA



¡BENDITO SEA DIOS!

NO HAY EL MENOR  
INDICIO DE NIEBLA



Y EN ESE INSTANTE,  
EL VOÍ DEL PALO  
MAYOR GRITÓ LLENO  
DE JÚBILO

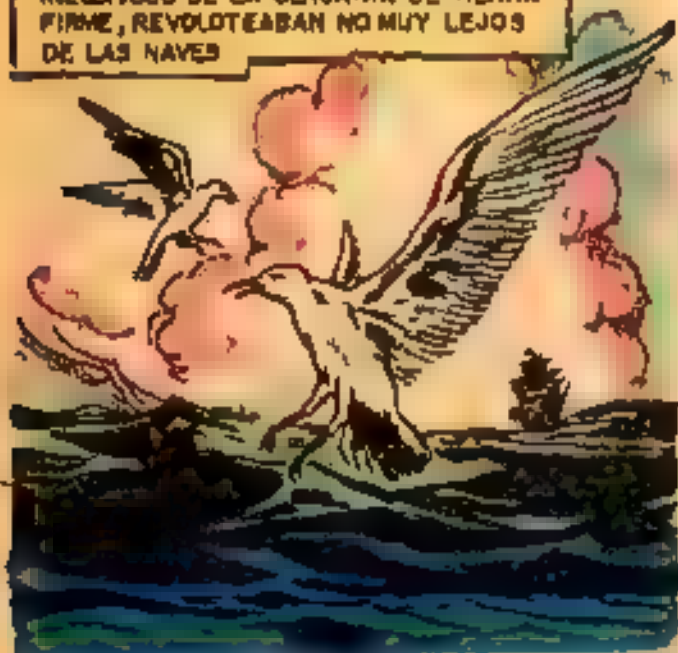


‘GAVIOTAS A LA VISTA’  
ESTAMOS CERCA DE TIERRA

‘SÍ, SON GAVIOTAS...  
SON GAVIOTAS.’



EN EFECTO, VARIAS GAVIOTAS, INDICIO  
INEQUÍVOCO DE LA CERCANÍA DE TIERRA  
FIRME, REVOLTEABAN NO MUY LEJOS  
DE LAS NAVES

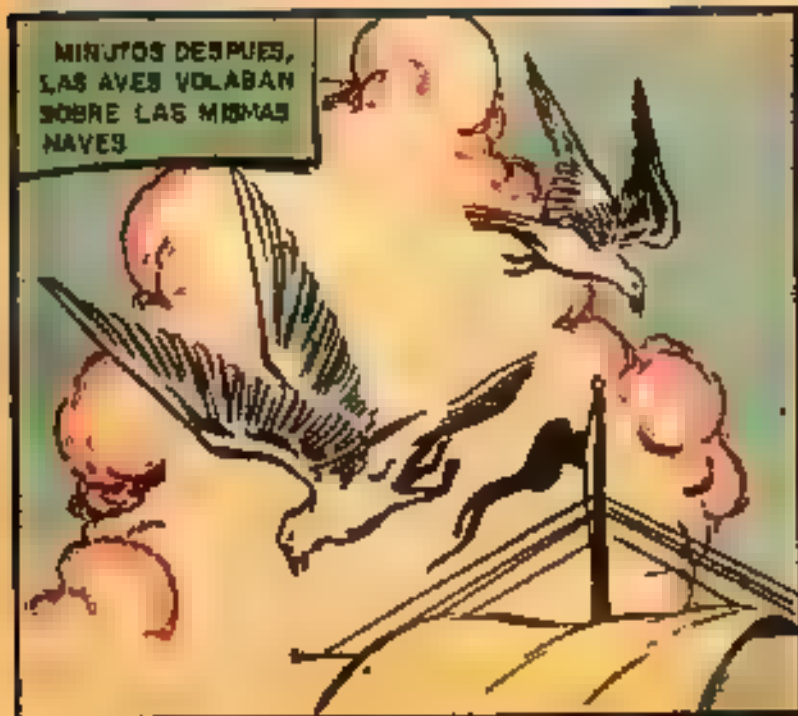


‘HEMOS TRIUNFADO, HIJO,  
HEMOS TRIUNFADO’

‘SÍ, PADRE, SÍ!’



MINUTOS DESPUÉS,  
LAS AVES VOLABAN  
SOBRE LAS MISMAS  
NAVES



A TODA VELA, SANCHO,  
LLEQUEMOS A TERRA CUÁNTO ANTES.





TRAS AQUELLOS DÍAS DE ADVERSIDAD, AHORA LA NATURALEZA PARECÍA AYUDAR A JUAN CABOT EN SU EMPRESA, Y EL VIENTO SOPLABA FUERTE HACIENDO NAVEGAR A LAS CARABELAS A TODA VELOCIDAD...



AÚN NO SE VE NADA, PERO ES CUESTIÓN DE MOMENTOS



DE PRONTO

¡TIERRA A LA VISTA!  
¡TIERRA A LA VISTA!



¡SÍ, ES TIERRA!



KILÓMETROS ADELANTE APARECIÓ ANTE LOS OJOS MARAVILLADOS DE LOS EXPLORADORES EL PERFIL DE UNA TIERRA NUEVA, JAMÁS ANTES VISTA POR EL HOMBRE BLANCO



ES LA PRIMERA TIERRA QUE VEMOS EN TODA LA TRAVESÍA

T ENES RAZÓN, POR ESO, LA LLAMAREMOS "TERRA DI PRIMA VISTA" (TIERRA DE PRIMERA VISTA)





ACÉRCATE A TIERRA LO MÁS QUE SE PUEDA,  
LUEGO BAJAREMOS A ELLA EN LAS LANCHAS

ENTENDIDO, CAPITÁN



LAS CINCO CARABELAS SE ACERCABAN A LA COSTA



YA NO PODEMOS AVANZAR MÁS,  
CAPITÁN, LA PROFUNDIDAD  
DISMINUYE RÁPIDAMENTE.

¡BIEN! SUELTEN LAS  
ANCLAS Y BAJEN LAS  
LANCHAS.



¡VAMOS! REMEN LO MÁS RÁPIDO QUE PUEDAN,  
ESTOY ANSIOSO POR PISAR ESA TIERRA



EN UNOS CUANTOS MINUTOS LAS  
LANCHAS ALCANZARON LA PLAYA...

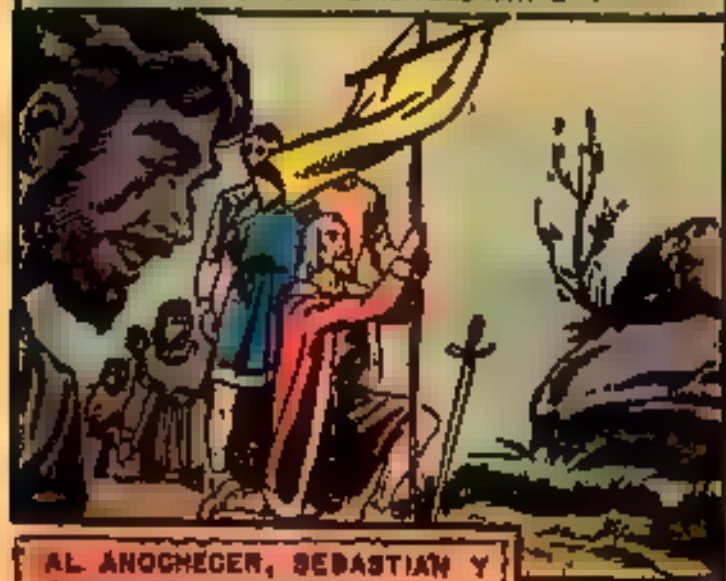


EN EL NOMBRE DEL REY ENRIQUE VII, TOMO  
POSESIÓN DE ESTA "TIERRA DE PRIMERA VISTA",  
PARA EL REINO DE INGLATERRA.





EN ESE MOMENTO, JUAN CABOT NO COMPRENDÍA LA IMPORTANCIA DE SU PAZARA, UNA DE LAS MÁS GRANDES PROEZAS DE AQUELLOS TIEMPOS: EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA DEL NORTE.



AL ANOCHECER, SEBASTIÁN Y SANCHO REGRESARON...

NO HAY NADA, PADRE; BOSQUES, BOSQUES Y MÁS BOSQUES, ES TODO.

BIEN; REGRESEMOS A LAS NAVES...



SEBASTIÁN, SANCHO... VAYAN UN POCO TIERRA ADENTRO, CON UN GRUPO DE MARINOS; VEAN SI HAY HABITANTES.



ERA EL 24 DE JUNIO DE 1497, FECHA QUE LA HISTORIA RECORDARÁ ETERNAMENTE, COMO LA QUE MARCO EL DESCUBRIMIENTO DE LA PARTE NORTE DEL CONTINENTE AMERICANO.



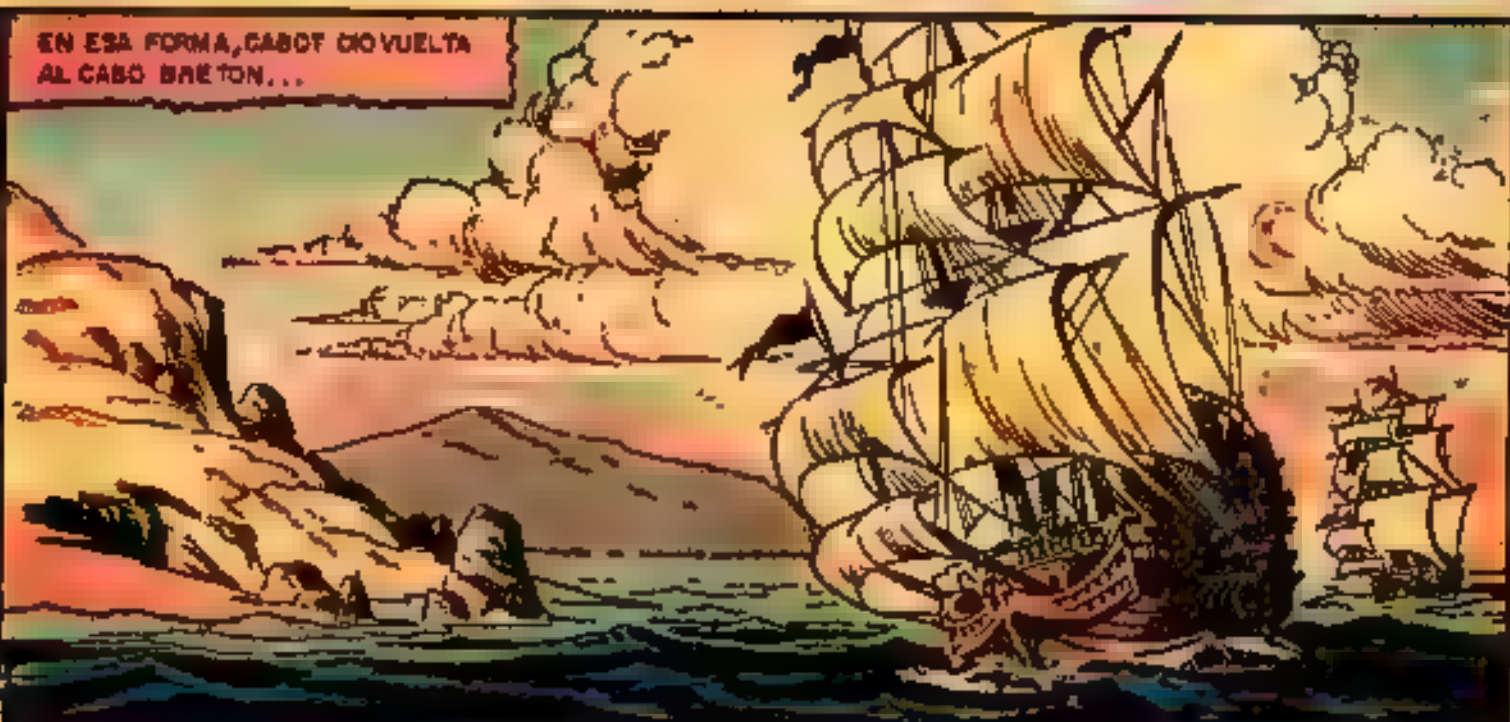
AL OTRO DÍA

NAVEGUEMOS PARALELOS A LA COSTA, ASÍ PODREMOS DESCUBRIR ALGÚN PASO POR EL MAR, Y SABER SI HAY HABITANTES, POBLACIONES.

MUY BIEN, PADRE; NOSOTROS TE SEGUIREMOS.

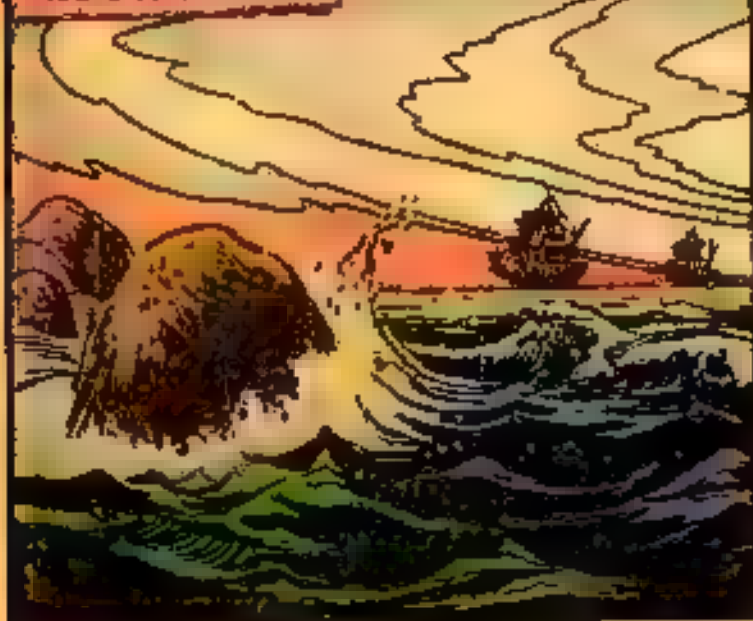


EN ESA FORMA, CABOT DIO VUELTA AL CABO BRETON...





EN SU RECORRIDO COSTERO LLEGÓ DESPUÉS A LAS ISLAS DE ST JOHN



DÍAS MÁS TARDE, PASARON POR LAS DE ST. PIERRE



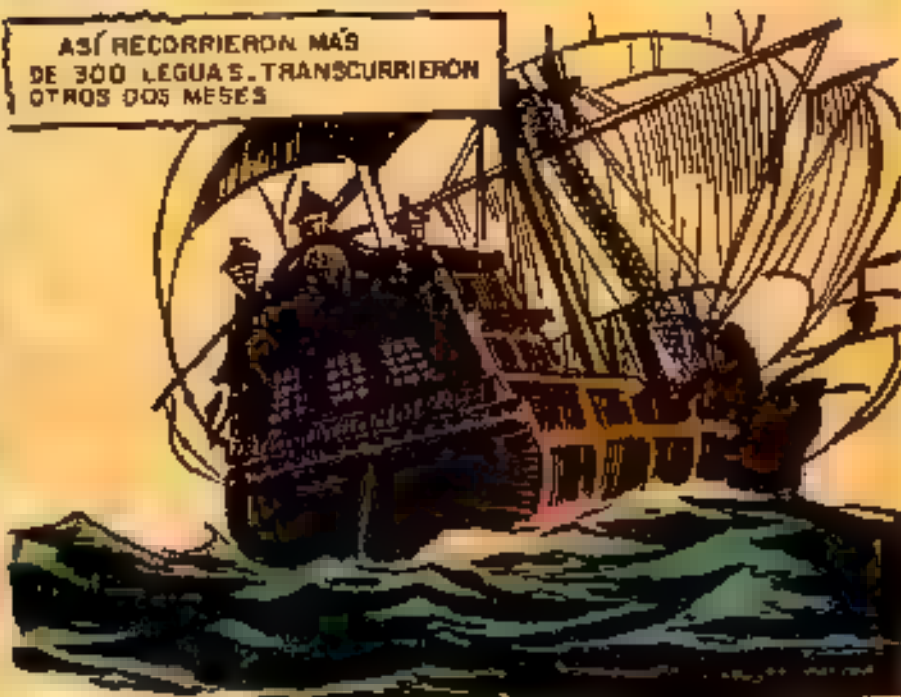
DEL GRUPO LLAMADO DESPUÉS, DE TRINIDAD ...

NO HAY OTRA COSA QUE ISLAS POR ESTOS RUMBOS ...

SI, Y POR LO VISTO, NADIE VIVE EN ESTAS LATITUDES.



ASÍ RECORRIERON MÁS DE 300 LEGUAS. TRANSCURRIERON OTROS DOS MESES



ES INÚTIL SEGUIR COSTEANDO; LAS PROVISIONES COMIENZAN A ESCASARSE Y ES MEJOR QUE REGRESEMOS

SI, PADRE; LLEVAMOS YA SUFFICIENTES PRUEBAS DE NUESTRO DESCUBRIMIENTO.



EN AGOSTO, LA EXPEDICIÓN INICIÓ EL RETORNO A INGLATERRA ...





SIN NINGÚN CONTRATIEMPO,  
LLEGARON A BRISTOL



UN GRAN RECIBIMIENTO LES  
ESPERABA EN EL PUERTO



DEBEMOS IR INMEDIATAMENTE A  
LONDRES, A INFORMAR A SU  
MAJESTAD...

SI, PODEMOS PARTIR  
MAÑANA MISMO



EL REY RECIBIÓ  
INMEDIATAMENTE  
ACABOT Y ESCUCHÓ,  
COMPLACIDO, SU  
RELATO.

ÉSTO NOS HA HECHO CONVENCERNOS DE DOS COSAS,  
MAJESTAD: QUE LA TIERRA ES UNA ESFERA, Y QUE POR ÉSAS  
TIERRAS DEBE HABER UN CAMINO MÁS CORTO PARA LLEGAR  
AL REINO DEL GRAN KHAN



PUES DEBEMOS ENCONTRARLO, CABOT,  
ESTOY SATISFECHO DE VUESTRA LABOR Y  
HE DECIDIDO PREMIAROS.



TOMAD ESTAS O LBRAS  
Y ESTE ESPADIN, QUE REPRESENTA  
EL CARGO DE ALMIRANTE DE LA  
MARINA INGLESA, QUE OS OTORGO  
ADEMÁS, TENDREIS UNA PENSIÓN  
ANUAL DE 20 LIBRAS

GRACIAS,  
SEÑOR



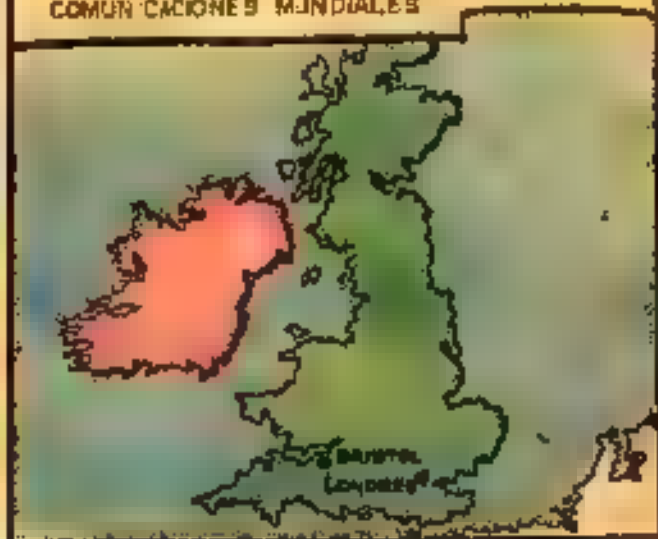


¡ID AHORA A DESCANSAR, QUE YO OS AVISARÉ CUANDO PARTIRÉIS NUEVAMENTE!

PERFECTAMENTE, MAJESTAD



EL DESCUBRIMIENTO DEL CAMINO MÁS CORTO A TRAVÉS DEL OCEANO ATLÁNTICO COMPLETÓ LA EMPRESA DE COLÓN Y TRANSFORMÓ A INGLATERRA EN EL CENTRO DE LAS COMUNICACIONES MUNDIALES.



PERO POCO FUE EL DESCANSO, EN 1498, UNA NUEVA MISIVA REAL LE HIZO VOLVER AL TRABAJO.

ES LA ORDEN DEL REY; DEBEMOS PARTIR INMEDIATAMENTE...



PARA ESTE NUEVO VIAJE IREMOS A BUSCAR MARINEROS A SEVILLA Y LISBOA.



QUERÍAN ENCONTRAR MARINOS QUE HUBIERAN VIAJADO CON COLÓN...



HE HALLADO A UN MARINO QUE CONOCE LAS RUTAS DEL MAR OCEANO; ES JUAN FERNÁNDEZ LABRADOR AQUÍ PRESENTE. VENDRÁ CON NOSOTROS...





LENO DE OPTIMISMO. SEGURO DE TRIUNFAR EN LA EMPRESA, JUAN CABOT PARTIÓ EN SU SEGUNDO VIAJE.



FELIZMENTE LLEGARON A LA TIERRA DE PRIMER VISTA, HOY CONOCIDA COMO PENINSULA DE LABRADOR, EN HONOR AL MARINO ESPAÑOL JUAN FERNANDEZ.



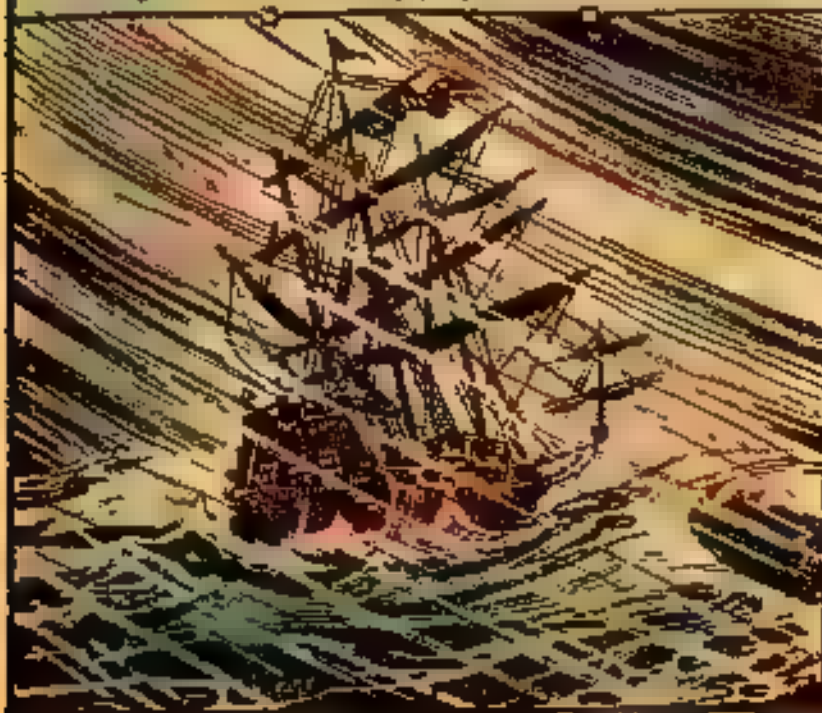
HACIA EL SUR YA VIAJAMOS LA VEZ PASADA, Y NO ENCONTRAMOS EL PASO; AHORA IREMOS HACIA EL NORTE. AHÍ DEBE ESTAR EL CAMINO HACIA EL REINO DEL GRAN KHAN.



INMEDIATAMENTE SE HICIERON A LA MAR, PERO MIENTRAS MÁS SE INTERNABAN HACIA EL NORTE, EL TIEMPO EMPEORABA MÁS Y MÁS.



FORTÍSIMAS Y FRECUENTES TORMENTAS AZOTABAN LAS NAVES, PERO ESO NO ERA LO PEOR.



UNA ESPESA NEBLINA APENAS LES PERMITÍA AVANZAR UNOS CUANTOS METROS O ARIAMENTE.

MALDITA NEBLINA!

ES IMPOSIBLE NAVEGAR CON ELLA.





Y LUEGO HIZO SU APARICIÓN  
UNO DE LOS MÁS TRAICIONEROS  
PELIGROS DE LOS MARES:  
LOS GIGANTESCOS TEMPANOS  
FLOTANTES...



¡PADRE...! LA TRIPULACIÓN SE  
NIEGA A CONTINUAR; SABEN QUE  
ES UN PELIGRO NAVEGAR ENTRE  
ESTOS TEMPANOS, Y COMO NO  
ENCONTRAMOS EL PASO, CASI  
ESTÁN POR AMOTINARSE...



TIENEN RAZÓN, Y AUNQUE  
YO CREO QUE EL PASO ESTÁ POR  
AQUÍ, NO QUEDA MÁS REMEDIO...  
REGRESEMOS AL SUR.



DEBEMOS REFUGIARNOS EN  
LA BAHÍA DE CHESAPEAKE, A  
VER SI DESAPARECEN LOS  
TEMPANOS Y LA NIEBLA...

ENTENDIDO, PADRE...



VARIOS DÍAS ESPERARON  
MEJOR TIEMPO, PERO TODOS  
SABÍAN QUE ERA INÚTIL...



HEMOS FRACASADO, NO  
PODEMOS ESPERAR MÁS TIEMPO,  
DE ORDEN DE QUE REGRESEMOS  
A BRISTOL...

PERFECTAMENTE,  
ALMIRANTE...





EL GRAN NAVEGANTE SUFRIÓ  
UNA GRAN DECEPCIÓN...



ALGUNOS HISTORIADORES  
AFIRMAN QUE UNA TORMENTA  
HIZO ZOZOBRAR LA NAVE  
Y QUE EN ESA CATASTROFE  
MURIÓ JUAN CABOT.



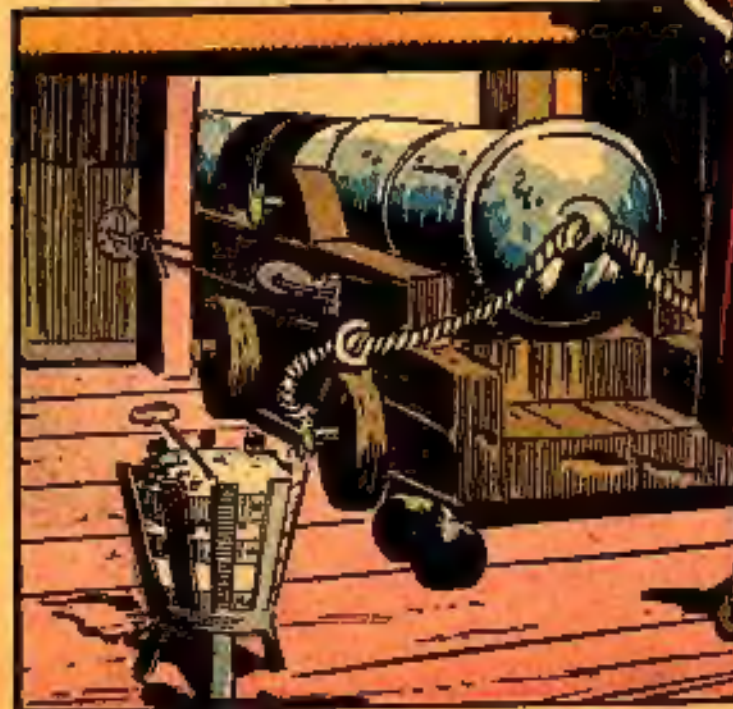
PERO OTROS AFIRMAN QUE LOGRÓ  
REGRESAR A BRISTOL, PERO  
SINTIÉNDOSE FRACASADO, SE  
ENCERRÓ EN SU HOGAR Y AHÍ  
MURIÓ DE TRISTEZA...



FUERON SUS HIJOS, PRINCIPALMENTE  
SEBASTIÁN, QUIENES CONTINUARON SUS  
GLORIOSAS HAZAÑAS.



NO OBSTANTE, EL NOMBRE DE JUAN CABOT HA  
PASADO A LA HISTORIA COMO EL DEL VALEROSO  
Y AUDAZ NAVEGANTE QUE DESCUBRIÓ UNO DE LOS  
MÁS RICOS TERRITORIOS DEL NUEVO MUNDO:  
AMÉRICA DEL NORTE.



Fin





A manera de recompensa por los grandes servicios prestados a la corona británica, Enrique VII concedió a Juan Cabot varios títulos y le

honró con regalos muy valiosos de joyas, armas y dinero, colmándolo, a la vez, de envidiables distinciones en su Corte.





**JUAN CABOT**